



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **281**/2018

Fasc. 21 | Ord. Dirig. Regolamentazione Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Ordinanza Nr: 121
Del: 06/07/2018

OGGETTO: proroga validità relativa alla sperimentale della rotatoria nell'intersezione tra la Via San Fulgenzio e la Via Decio Mure, dal 01 Luglio 2018 al 31 Dicembre 2018.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO CHE:

- con ordinanza sindacale n. 21 del 26 Ottobre 2016, veniva disposta in via sperimentale, la regolamentazione della circolazione stradale all'intersezione tra la Via San Fulgenzio e la Via Decio Mure, mediante attuazione di una rotatoria con relativa segnaletica con validità dal 2 Novembre 2016 e fino al 30 Aprile 2017 (mesi sei);
- con ordinanza sindacale n. 18 del 29/04/2017, si disponeva una proroga della validità temporale relativa alla sperimentale della medesima rotatoria, a partire dal 1 Maggio 2017 sino al 31 Dicembre 2017 (mesi otto);
- con ordinanza sindacale n. 55 del 22/12/2017, si disponeva una ulteriore proroga della validità temporale relativa alla sperimentale della medesima rotatoria, a partire dal 1 Gennaio 2018 sino al 30 Giugno 2018 (mesi sei);

ATTESO CHE:

- trattasi d'intervento sperimentale e temporaneo in attesa di attuazione definitiva secondo le indicazioni del Piano Generale del Traffico (P.G.T.U.), adottato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 25 del 23/3/2016, redatto dal Centro Interuniversitario, ricerche economiche e mobilità della facoltà di Ingegneria dell'Università di Cagliari (CIREM), coordinato dal Responsabile Scientifico Prof. Italo Meloni;
- l'intervento di sperimentazione ricadente in una direttrice caratterizzata da traffico intenso (Via San Fulgenzio/via Decio Mure), trova giustificazione in virtù della sicurezza stradale quale obiettivo prefissato da questa amministrazione e ad eliminare i punti di conflitto causa di incidenti stradali;

- la sperimentazione veniva attuata in economia, con materiali di proprietà dell'Amministrazione Comunale (New Jersey) e di posa di sola segnaletica stradale orizzontale e verticale, il cui funzionamento ha consentito di valutare empiricamente la bontà dello studio effettuato dall'Università di Cagliari e quindi di pianificare correttamente l'opera pubblica definitiva, secondo i livelli di progettazione previsti in materia di appalti di cui al D. Lgs 50/2016;

CONSIDERATO CHE:

- il periodo di sperimentazione risulta scaduto in data 30 Giugno 2018, motivo per il quale, il Settore Polizia Locale comunicava al Responsabile del 4° Settore, nonché al Commissario Straordinario la necessità di prorogare ulteriormente la scadenza di validità della presente disciplina, in attesa di conoscere **le dovute informazioni inerenti lo stato degli adempimenti connessi ai livelli di progettazione e realizzazione dell'opera con relativo cronoprogramma tali da comportare la predisposizione di una disciplina permanente;**

- in attesa di una pianificazione definitiva, relativa alla realizzazione dei manufatti e delle opere connesse alla realizzazione della struttura circolare e di arredo, si rende necessario estendere il periodo di sperimentazione sino al 31 Dicembre 2018, onde consentire all'impresa appaltatrice il completamento dei lavori e al Settore Polizia Locale il compimento delle attività di monitoraggio, atte alla verifica della sicurezza e fluidità della circolazione;

VISTA la tavola 2.2 della proposta di Piano generale di Traffico Urbano quale allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, di simulazione della doppia rotatoria nello svincolo Porto Botte/Caracalla/Dell'Argine e San Fulgenzio/Decio Mure;

SENTITO il parere favorevole dell'Ufficio, in considerazione che la disciplina temporanea ha ottenuto risultati ottimali in termini di sicurezza e fluidità della circolazione stradale
Premesso tutto ciò:

AVUTE presenti le caratteristiche delle strade interessate, dei sensi di marcia e del traffico che vi si svolge;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 37 e 142 del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;

VISTA la disposizione sindacale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 6 del 22/03/2018;

RITENUTO di dover provvedere in merito alla proroga della validità sino al 31 Dicembre 2018;

ORDINA

che si addivenga alla regolamentazione della circolazione stradale secondo le modalità precedentemente stabilite nelle precedenti ordinanze n.21 del 26 Ottobre 2017 con scadenza 30 Aprile 2017 e n.18 del 29/04/2017 con scadenza il 31 Maggio 2017, mediante estensione della validità di mesi sei a partire dal **01 Luglio 2018 al 31 Dicembre 2018**, nello specifico:

-circolazione a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria (con apposizione di segnale d'obbligo fig.II art.122 Reg.to di esecuzione al Codice della Strada e segnale di pericolo: circolazione rotatoria fig.II27 art.96 reg.to esec. Codice della Strada);

-obbligo di dare la precedenza per tutte le immissioni alla rotatoria (segnali dare precedenza fig.11 36 art.106 reg.to esecuzione Codice della Strada e preavviso di dare precedenza art.11 38 art.108 reg.to esecuzione Codice della Strada;

DEMANDA

al Settore Polizia Locale l'esecuzione e l'attuazione del presente provvedimento di sperimentazione con predisposizione degli atti gestionali conseguenti.

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale telematico e pubblicata sul sito istituzionale.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa a:

- | | | |
|---|----------------------------|------------|
| • | Prefetto | Cagliari |
| • | Questore | Cagliari |
| • | Stazione CC | Monserrato |
| • | Commissario Straordinario | Sede |
| • | Settore LLPP e Tecnologico | Sede |
| • | Comando Polizia Locale | Sede |
| • | CTM e ARST | Cagliari |

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 comma 3° del D.Lgs 285/1992, entro 60 (sessanta) giorni e con le modalità previste dall' art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Monserrato, li 06 Luglio 2018

MM

IL RESPONSABILE DEL 6° SETTORE

POLIZIA LOCALE

Dott. Massimiliano ZURRU